



RADMAN SANA'T CO.  
CONSULTING ENGINEERS

# راهنمای راه اندازی و نگهداری

دستگاه کاویتاسیون



## كاويتاسيون

### هدف:

بررسی و مطالعه پدیده کاویتاسیون در مجرای ونتوری و رسم منحنی های افت فشار.

### تئوری:

چنانچه فشار استاتیک در نقطه ای از مجرای عبور یک سیال به حد فشار بخار سیال در درجه حرارت مایع برسد، در این صورت قسمتی از سیال به بخار تبدیل می شود و همراه جریان حمل می گردد. اگر حبابها به نقطه ای بالاتر برسند، حبابهای گاز به سرعت از بین می روند و دوباره تبدیل به مایع می شوند که این تولید و انهدام حبابها اثرات نامطلوبی در سیستمهای هیدرولیکی به جا می گذارد.

با صرف نظر از افتها و با استفاده از رابطه برنولی در یک مجرای عبور سیال، مقدار هد کل برابر مجموع هد ارتفاع، هد فشار استاتیک و هد دینامیک بوده و عددی ثابت است. در صورتی که روی خط جریان با عواملی مانند افزایش ارتفاع، افزایش سرعت سیال و ... هد ارتفاع یا هد دینامیک و یا هر دو افزایش یابند چون کل هد ثابت است بنابراین هد فشار استاتیک کاهش می یابد و این کاهش فشار تا حد فشار بخار، مجاز است. ولی کاهش بیشتر آن سبب بروز کاویتاسیون می شود.

كاویتاسيون در تجهیزات هیدرولیکی که مسئله جدایی سیال در آنها مطرح است نیز ممکن است پدید آید. در پدیده کاویتاسیون تولید حبابهای گاز مشکلی ایجاد نمی کند بلکه انهدام حبابها است که باعث ایجاد اثرات نامطلوب و خرابی در سیستم می گردد، به طوری که فشارهای موضعی شدید ایجاد کرده و باعث خوردگی (erosion) و کنده شدن ذرات جداره (pitting) می شود.

به طور کلی اثرات نامطلوب ناشی از بروز کاویتاسیون به شرح زیر است:



1. خوردگی و کندی
2. ایجاد ارتعاش در سیستم
3. ایجاد سر و صدا
4. کاهش راندمان حجمی و به تبع آن راندمان کلی سیستم

### شرح دستگاه

این دستگاه مجهز به

- شیر کنترل دبی جریان
- گیج‌های اندازه‌گیری فشار
- سیستم کاهش دهنده فشار
- روتامتر جهت اندازه‌گیری دبی
- و نیز اریفیس متر شفاف می‌باشد.

### روش انجام آزمایش:

دستگاه آزمایش به صورت شماتیک از یک ونتوری شفاف با مقطع دایره ای تشکیل یافته است که به وسیله شیر کنترل جریان دبی جریان عبوری از آن قابل تنظیم است. پدیده کاویتاسیون به صورت تشکیل حباب های کوچک قابل مشاهده است. جهت انجام آزمایش ورودی خط لوله را به آب شهر وصل نموده وبا تنظیم شیر ورودی دبی تقریبی مربوط به شروع پدیده کاویتاسیون را یافته و داده های آزمایش را که شامل فشار ورودی لوله و فشار گلوگاه می باشد، در دبی های پایین و بالاتر نسبت به دبی تقریبی ثبت می کنیم.



در نهایت درجه حرارت آب را اندازه می گیریم، مساحت سطح مقطع ورودی و خروجی و سطح مقطع گلوگاه را نیز باید مشخص نماییم.

$$D_1 : 16 \text{ mm}$$

$$D_2 : 4.5 \text{ mm}$$

$$A_1 : 200.96 \text{ mm}^2$$

$$A_2 : 15.89 \text{ mm}^2$$

با داشتن میزان دبی جریان سرعت سیال ورودی به لوله قابل محاسبه است.

### محاسبات

#### عدد کاویتاسیون:

عدد بدون بعدی را که بیانگر جوشش ناشی از جریان مایع باشد را عدد کاویتاسیون می نامند.

$$CA = \frac{P_a - P_b}{1/2 \rho V^2}$$

که در آن  $P_a$  و  $P_b$  به ترتیب فشار مطلق گلوگاه و فشار بخار سیال بر حسب پاسکال در دمای آزمایش است.  $V$  نشان دهنده ی سرعت سیال در گلوگاه است که با توجه به دبی عبوری و مساحت گلوگاه قابل محاسبه می باشد.

در دبی های مختلف عدد کاویتاسیون را بدست آورده ، زمانی که عدد کاویتاسیون زیر 0.15 تا 0.2 باشد شروع کاویتاسیون خواهد بود و در مینیموم عدد کاویتاسیون ، ماکزیموم کاویتاسیون اتفاق می افتد.

- منحنی های افت فشار دو سر ونتوری و فشار مطلق گلوگاه ونتوری را بر حسب دبی رسم کنیم.
- با استفاده از جدول، فشار کاویتاسیون را تعیین کنید و با فشار اندازه گیری شده مقایسه کرده و علل

اختلاف آنها را شرح دهید.



- چنانچه دبي عبوري از وتوري  $Q$ ، مساحت سطح مقطع ورودی  $A$  و مساحت مقطع گلوگاه  $A_t$  باشد، رابطه اختلاف فشار گلوگاه و ورودی را به دست آورید (از افت فشار صرفنظر می شود).

جدول (1)

ردیف	$Q$ (lit/h)	$Q$ (m <sup>3</sup> /s)	$V_{throttle}$ (m/s)	$P_2$ نسبی (bar)	$P_2$ مطلق (pas)	$\Delta p$ $_{exp}$	$Ca$ $_{exp}$	$\Delta p$ تثوری	Error %	وضعیت كاويتاسيون (شهودی)
1	700									
2	800									
3	900									
4	1000									
5	1200									
6	1400									